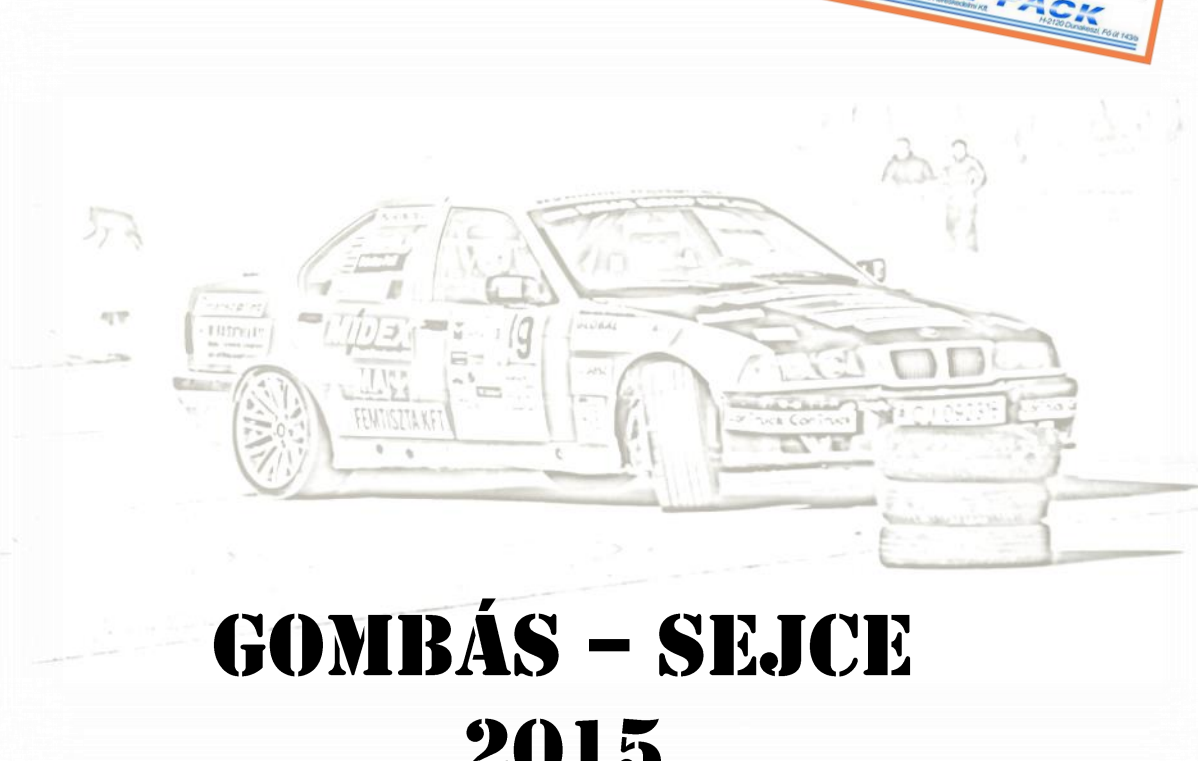




**MNASZ 2015  
AMATŐR  
RALLYE  
BAJNOKSÁG**

# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET



# GOMBÁS - SEJCE 2015



# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

# Gombás - Sejce

## Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015 (MARB 2015)

### Észak „nyugati” régió V. futama (MNASZ regisztráció folyamatban)

#### 1. BEVEZETÉS

##### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Amatőr Rallye Bajnokság szabályrendszerével összhangban kiírja 2015. évre kiírja a MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁT (MARB)  
Jelen versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

##### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: kb. 6.1 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: kb. 30.5 km

#### 2. RENDEZÉS

##### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

MARB Északi „összevont” (Nyugat-kelet) bajnokságának X. futama.

MARB Észak „nyugati” régiójának V. futama.

##### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- ARVSZ 2015. szabályai.
- Jelen versenykiírás

##### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Amatőr Rallye versenyek szabályai 2015. kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

##### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team Sportegyesület

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail:

[csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)

A rendezvény partner oldala:

[www.rvo.hu](http://www.rvo.hu)

##### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:  
Tagja:

Fodor Krisztián  
Szalay Gergő

### 2.4 Felügyelő

Koch Gábor

### 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:  
MNASZ RSB megfigyelő:

Később kerül megnevezésre  
Buna Zoltán

### 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):  
Biztonsági szolgálat vezetője, Biztonsági vezető :  
Gépátvétel vezetője:  
Adminisztratív átvétel vezetője:  
Időmérés:  
Kiértékelés Vezetője:  
Sajtófőnök:  
Technikai mentés:  
Humán Mentés:

Kolencsikné Gál Melinda  
Fodor Krisztián  
Kalina Zoltán  
Fodorné Adamcsek Erika  
Nádasdi Elektro Kft  
Nádasdi Tamás  
Lakati Anett  
Special Rescue Team Kft.  
OMSZ

### 2.7 Verseny (átvételek) helye:

Nyitvatartása:

Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
2015. November 7. 10:00 – 17:00-ig

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:  
Helye:

2015. November 7. 10.00 – 14.00-ig  
Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén

### 3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése:  
Helye:

2015. November 7. 10:00 – 17:00-ig  
Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén

### Versenyiroda 2 (Vasárnap):

Működése:  
Helye:

2015. November 8. 07.30 – 17:00-ig  
Vác, Gombás, Rajt állomás

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:  
Helye:  
Ideje:  
Helye:  
Ideje:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan  
Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
2015-11-07 Szombat  
Vác, Gombás, Rajt állomás  
2015-11-08 Vasárnap

### 3.4 Pályabejárás időpontja:

2015. November 7. 10:00 – 15:00-ig

### 3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye:  
Ideje:  
Ideje:

Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
**Előfutók részére** 2015.11.07. 16:00  
**Versenyzői eligazítás** 2015.11.07. 16:15

### 3.6 Adminisztratív átvétel:

Helye:  
Ideje:

Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
2015. November 7. 10:00 – 14:30-ig

**Parkolás a Vörösház területén kívül lehetséges, a technikai átvétel miatt.**

### 3.7 Gépátvétel:



# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

Helye: Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje: 2015. November 7. 10:00 - 15:00-ig

### 3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Helye: Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje: 2015. November 7. „Szombat” 10.00 – 14.00-ig  
Helye: Vác Gombás, Rajt közelében, előre egyeztetés alapján  
Ideje: 2015. November 8. „Vasárnap” 07.30 – től

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap, valamint a felelősség vállalási nyilatkozat kitöltésével.

### 3.9 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye: Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje: 2015. November 7. „Szombat” 15:15-kor

### 3.10 Rajtlista közzététele:

Helye: Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje: 2015. November 7. 15:45-kor

### 3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje: 2015. November 7. 16:00-tól

**Versenyzőpáronként legalább 1 fő személyes megjelenése, pénzbüntetés terhe mellett KÖTELEZŐ!**

### 3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :

Helye: Vác, Gombás  
Ideje : 2015. November 8. 07:30

### 3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Helye: Vác, Sejce  
Ideje : 2015. November 8. kb: 17:30

### 3.14 Végső technikai ellenőrzés:

Helye: Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje : 2015. November 8. kb: 17:30-tól

### 3.15 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc

### 3.16 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista + 30 perc

### 3.17 Díjátadás:

Helyszín: Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén  
Ideje : Hivatalos végeredmény + 10 perc

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1 Előnevezési zárlat:

2015. November 2. (Hétfő) 24:00

### 4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: 2015. Október 9. (Péntek)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ( [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.rvo.hu](http://www.rvo.hu), [www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu) ) letöltött nevezési lapot OLVAZHATÓAN kitöltött, (másolat) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, a nevezési zárlatig e-mail-ben a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) –ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**SPEED RALLY TEAM SPORTEGYESÜLET**

2612 Kosd, Petőfi u 26.

#### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)** A Rendező Maximum 10 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Gombás - Sejce** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

|                       |   |
|-----------------------|---|
| II. kategória (MARB)  | legfeljebb 1.150 cm <sup>3</sup> (2WD)  |
| III. kategória (MARB) | nagyobb, mint 1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| IV. kategória (MARB)  | nagyobb, mint 1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| V. kategória (MARB)   | nagyobb, mint 1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| VI. kategória         | nagyobb, mint 2.000 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.500 cm <sup>3</sup> (2WD) |
| Lada kupa (MARB)      | legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup>  |
| BMW kupa              | legfeljebb 2.500 cm <sup>3</sup> (2 WD, Szívó motor)                            |

**Licences kategóriák:** Rallye1 (ORB), Rallye 2, Historic, vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-el rendelkező versenyzők :

**L1 kategória:** 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

**L2 kategória:** 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

**Különdíj :** A Gombás - Sejce (MARB) verseny rendezője, különdíj-ban részesíti, a MARB Lada kupá-ban nem értékelhető Lada gyártmányú versenyautóval versenyzőket.

**Extra Lada kupa:** Legfeljebb 1900 ccm-es Lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

#### 4.4 Büntetések:

##### Rajtolással kapcsolatos büntetések:

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajttel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni.

További esetekben a Felügyelő testület dönt.

Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

##### Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop-ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

##### Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használat kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.



# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

### Lassító kikerülés büntetése:

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után. A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

### Lassító rombolás büntetése

A felépített, 3 - 4 soros lassítók rombolása a következő büntetéseket vonja maga után.

- **Első - második alkalommal 10 mp időbüntetés/lassító.**
- **Harmadik alkalomtól 20 mp időbüntetés/lassító.**

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat). A diesel üzemű, feltöltős motorral szerelt járművek a meghajtásuk szerinti Licenc-es kategóriában indulnak.

### 4.5 Nevezési díjak:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Előnevezési díj</b> (előnevezési zárlatig):  | 32.000,-Ft (110 €)                  |
| <b>Licences kategória és előfutók esetében:</b> | 37.000,-Ft (130 €)                  |
| <b>Helyszíni nevezési díj:</b>                  | Előnevezési díj +10.000,-Ft (150 €) |

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

### 4.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata, a kitöltött nevezési lap másolatához mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Farkas R. – Kovács T. IV.kat, Lada kupa)

### 4.7 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015-11-05, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) e-mail címre.

## 5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

### Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft

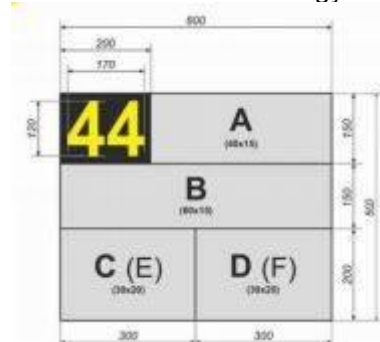
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként):

4.300,- Ft

**A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

**6. Reklámok:** Az egyes MARB versenyek rendezői, reklámok viselését írhatják elő a versenyen induló versenyautókon. A reklámok helyét az induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a



versenyautókon az alábbiak szerint:

A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarkban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

**Első szélvédő:** Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

**Hátsó szélvédő:** Maximum 20x30 cm-es felület

A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat (ok) tüntethetők fel.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

### 7. Gumiabroncsok:

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

### 8. Üzemanyag :

A rendező nem szabályozza.

### 9. Pályabejárás:

#### 9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2015. November 7. 10:00 - 15:00

#### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros tartózkodhat.

- Pályabejárás szabályaival, büntetéseivel kapcsolatban az ARVSZ 2015 szabályai a mérvadóak.

### 9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőriz kiadott „pályabejárési kártya” alapján. A rendező, a pályabejárás haladási irányát külön nem szabályozza.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

**Továbbiakban a pályabejárásra az ARVSZ 2015 szabályai a mérvadóak.**

## 10. Adminisztratív átvétel

### 10.1 Adminisztratív átvétel:

2015. November 7. 10:00-14:30-ig

Helyszín: Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2015. November 7. , [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu),  
[www.RVO.hu](http://www.RVO.hu)

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző licence (ha van), vagy érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy igazolás(nyugta) annak megigényléséről (helyszínen intézendő!)
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Eredeti nevezési lap minden adatának kiegészítésével.
- A versenyautó érvényes gépkönyve (ha van).

**Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014- től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB igazolvány elkészítéséhez.**

**Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.**

**Továbbá az éves MARB Észak „nyugati” régió azonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. (Akinek már van, természetesen nem kell)**

## 11. Technikai átvétel

### 11.1 Technikai átvétel:

2015. November 7. 10:00-15:00-ig

Helyszín: Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén

Rendje: Adminisztratív átvétel + 15 perc

**A technikai átvételre érkező versenyautók, csak és kizárólag a kiadott átvételi idejünkben állhatnak be a VÖRÖSHÁZ udvarára, valamint a technikai átvételük után azonnal el kell hagyniuk a vörösház területét a szerelvényükkel, versenyautójukkal. Érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező versenyautók esetén, kérjük ne szerelvényrel, csak a versenyautóval álljunk be a technikai átvétel helyszínére. Büntetés terhe mellett.**

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, vagy gépátvételi lap/ technikai átvételi lap
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban





# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

- Elakadásjelző háromszög, érvényes elsősegély csomag.
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

### Óvás, Fellebbezés:

ARVSZ. 2015. 4.1 – 4.2 pontja szerint

## 12. Egyéb procedúrák

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

### 12.2 Rajtsorrend

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: Az Észak „nyugat” aktuális állása (abszolút) szerint                             |
| 2. csoport | az összes további 6. kategóriában induló versenyző  |
| 3. csoport | az összes további 5. kategóriában induló versenyző  |
| 4. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző  |
| 5. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző  |
| 6. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző  |
| 7. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 3 perccel a 6. csoport után                             |
| 8. csoport | az értékelésen kívül induló ORB vagy Historic licences versenyző<br>(3 perccel a 7. csoport után) |

### 12.3 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A rendező továbbá megtiltja a **Gombás - Sejce** versenyen, versenyautóval a zárások elhagyását. A szervizterületre, illetve a verseny számára lezárt területre versenyautóval való megérkezés után, aki elhagyja a zárást, **automatikusan kizárja magát a versenyből**. A zárás nem fogja visszaengedni a lezárt területre. Ugyanez a szabály a szervizautóra is vonatkozik.

### 12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.



# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés (S.O.S. tábla) esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény

Narancssárga színű mellény

### 14. Díjak, díjazás

Díjátadó:

Helyszín:

2015. November 8. kb. 18:30

Rubra Étterem, Vác Dr. Csányi László Krt. 52. Vörösház területén

#### Díjazás:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| - MARB Abszolút:   | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - MARB Kategóriák  | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - MARB Lada kupa:  | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Lada kupa Extra: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - BMW kupa:        | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Licences 1:      | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Licences 2:      | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |

Eredményes versenyzést kíván!

***SPEED RALLY TEAM S.E.***

### 1. sz. melléklet: SZERVÍZPARK / SZERVÍZTERÜLET

#### Szervízterület

Helyszín:

Vác, Gombás oldalon, a lezárt területen belül, az út menetirány szerinti jobb oldala.

A szervízparkok beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik.

A szervízparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervíz (álló) járművel lehet beállni, szervízkartya leadása mellett. A szervízkartya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervízterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervízponyva használata kötelező. A szervízparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

#### Szervízparkba történő beállítás:

2015. November 8.

05:00- 07:00-ig

A szervízparkban Büfé üzemel!

A trélereknek külön őrzött parkoló kerül kialakításra. Használata kötelező.

A rendező az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### Szervízparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervíz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervízparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervízszerelőnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervízcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervízpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervízmatrica:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db szervízmatricát (álló) kap (szervízautó). A szervízterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik a matricát a szélvédő jobb felső sarkába felragasszák.. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervízterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

#### Vadászati és Reklám jogok:

- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetőek.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervízhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervízterületükön belül



**MNASZ 2015**  
**AMATOR**  
**RALLYE**  
**BAJNOKSÁG**

# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.