

SRT Laktanya Szlalom - Mészáros Sándor emlékverseny

Tisztelt versenyzők, sportbarátok!

Mészáros Sándor 1971 - 2018

Mészáros Sanyi, - akit sokan a kertépítő foglalkozása miatt "Füvi"-nek ismernek -, már nagyon fiatalon, a '90-es évek elejétől szerette volna rallyversenyzői álmait megvalósítani.

Kezdetben szervizelt, majd rally 2-ben navigált. Ezután végre sofőrként is kipróbálhatta magát és a '90-es évek közepén egy 2105-ös Ladával. Indult túraversenyeken, sokoldalúságára jellemző, hogy 1996-ban Gödöllőn egy sikeres túraverseny is rendezett.

Sajnos anyagi helyzete nem tette lehetővé a további versenyzést, ezért egy hosszú kényszerszünet után, csak 2010-ben térhetett vissza. Motorversenyzőként a Veterán Hegyi Felfutó OB futamain indult saját építésű Yamaha motorokkal. Itt versenyzőként több futamot is megnyert, motorépítésben pedig olyan sikeres lett, hogy volt olyan év, amikor négy versenyző neve mellett is a "Füvi" Yamaha márkanev szerepelt. Az utóbbi években a MAMI Kupában versenyzett, ahol több bajnoki címet szerzett.

Az idén végre visszatérhetett régi szerelméhez az autósporthoz. Így a motorozás mellett youngtimer BMW-jével több veterán versenyen indult, majd elrajtolt az SRT Laktanya Szlalomon, ahol a rajt után pár száz méterrel agyvérzést kapott.

Verhetetlen rajtoló és nagy küzdő volt, az utolsó tizedmásodpercek lefaragásáért is nagyon megdolgozott. A szlalom versenye után is még tíz napig küzdött. Két gyermekét és szerető feleségét hagyta itt. Sándort családja és barátai a Gödöllői temetőben kísérték utolsó útjára.

Sporttársunk tiszteletére szervezünk egy autós, egyben a versenyt megnyitó tiszteletkört, melyet pontban 09:45 -kor indítunk a verseny rajtjából.

Kérünk benneteket, hogy amennyiben részt kívántok venni ezen az autós megemlékezésen, legyetek szívesek időben érkeznetek autótokkal/versenyautótokkal a rajtsátorhoz ahonnan indulni fogunk.

Füvi, nyugodj békében!"

Fodor Krisztián és a Speed Rally Team csapata

SRT Laktanya Szlalom az Ódon – Fon Kupáért

Mészáros Sándor Emlékverseny

Vác, Esze Tamás Laktanya

(Versenykiírás tervezet)

2018-12-16

A Verseny szervezője:

Speed Rally Team

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató:

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

A verseny vezető sportbírója:

Móni Attila /06 20 378 1584/

Adminisztratív átv. vezetője:

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

Időmérés vezetője:

Nádasdi Tamás /06 30 965 2075/

Humán Mentés:

OMSZ

Technikai mentés:

Special Rescue Team

A verseny hivatalos honlapja: www.csapassunk.hu

A verseny média partnerei: www.duen.hu, www.hajoka.hu

A verseny fotós partnerei: www.All-In-Photo.hu

A verseny időpontja: 2018. december 16. vasárnap

A verseny távja:

Kb. 12 km + 3 km edző kör

Helyszín:

Vác, Esze Tamás Laktanya **GPS: 47.794626,19.120630** úthálózata.

Szervizpark, versenyiroda:

Vác Esze Tamás Laktanya parkolójában. Helyszínen kitéblázva.

Pálya:

A pálya hossza kb. 3 km/gyors. 4 X 1 kör + 1 edző kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

Pályabejárás:

2018. december 16-án reggel 07:00-tól gyalogosan, 08:30-tól 1 autós pályabejáró kör. Ezen az időponton kívül nincs mód a pálya bejárására.

Rajt:

2018. december 16-án vasárnap, várhatóan 09:45 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felgyulladására.** A pályán tartózkodó versenyautó amikor a második körét megkezdi, akkor rajtol a következő versenyautó.

Egyidejűleg 2 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után. A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!**

Értékelés, Díjazás:

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.

Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. **Egy autóval többen is rajthoz állhattok. Utcai, autóval is rajthoz állhatsz!!!**

Kötelező felszerelések:

E jelű bukósisak, szemeteszsák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű.

Verseny:

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre.

Cél a rendezőség által kijelölt pályát a **megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként teljesítheti. A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utasra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

Büntetések:

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással büntetendő.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttetek rajtolókat ne tartsátok fel!

Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő!

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséretje által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséretjük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

Kategóriák:

Túra autók:

Túra abszolút díjazás

T1: 1000 cm³-ig

T2: 1001 - 1400 cm³-ig

T3: 1401 - 1600 cm³-ig

T4: 1601 - 2000 cm³-ig

T5: 2001 cm³-től

Széria autók:

Széria abszolút díjazás

S1: 1000 cm³-ig

S2: 1001 - 1400 cm³-ig

S3: 1401 - 1600 cm³-ig

S4: 1601 - 2000 cm³-ig

S5: 2001 cm³-től

NK*: Női kategória, **HH*:** Hátsókerék hajtásúak, **ZK*:** Zöld kategória,

JK*: Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállítása mellett)

P*: Prototípusok

***Az adott kategóriában legalább 5 nevezés esetén.**

Lada kupa: Kategóriába sorolástól függetlenül minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó. A **Lada** kupában való részvételhez nem kell külön nevezni, a cm³ szerinti kategória mellett jelölni kell.

További Márka kupák *(igény esetén)*

Utcai kategória:

Gyári ülések és üvegek megléte, verseny gumibroncs használata nem engedélyezett.

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfigat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

Turbó szorzó: A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfigat szerinti besorolás.

Adminisztratív átvétel:

Vác, Esze Tamás laktanya parkoló. **Reggel 06:30 – 09:30 -ig**

Technikai átvétel:

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

Nevezés:

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi linken adható le:

<https://goo.gl/D3boiR>

Nevezési díj:

18.000 Ft / nevezés
(2018. 12. 12-ig beérkezett nevezés esetén.)

Helyszíni nevezés díja: 21.000 Ft / nevezés
(2018. 12. 12. – 2018. 12. 16. között leadott nevezés esetén.)

A nevezési díjak az extrém biztosítás díját nem tartalmazzák!

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Belépődíj:

A belépőjegyeket minden személy egységesen 500 Ft/ fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink részére adminisztratív átvételen jóváírjuk a belépő árát. 12 éves kor alatt a rendezvény térítésmentesen látogatható.

Környezetvédelem:

Fontos!:: Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyra és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 3.000,- Ft/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució (3.000,- Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. december 16-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Információ:

Fodor Krisztián (06 30 482 3015)

csapassunk@gmail.com



TELEFONSTUDIO
mobiltelefon adás-vétel, szerviz



Copy & More



Winner-Bau 2000 Kft.

strapa-pack



Jász
IRODASZER, IRODATECHNIKA, SZERVIZ
Alapítva: 1993



FUN CARTER Lajosházi Csaba E.V.

all-in-photo.hu

www.duen.hu

Hajóka SportFotó

hajoka.hu Fotók Önöknek - Önökért!

