

**2018. 02. 18.**

**Vác**  


**SRT Laktanya Szlalom**

*Helyszín: Esze Tamás Laktanya*

# SRT Laktanya szlalom

**Kiírás**

**2018-02-18**

# SRT Laktanya szlalom

Az első menet

**Vác, Esze Tamás Laktanya**

**(Versenykiírás tervezet)**

**2018-02-18**

**Verseny szervezője:**

Speed Rally Team

**A verseny vezetősége:**

**Versenyigazgató:**

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

**A verseny vezető sportbírója:**

Móni Attila /06 20 378 1584/

**Adminisztratív átv. vezetője:**

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

**Időmérés vezetője:**

Nádasdi Tamás /06 30 965 2075/

**Technikai átvétel vezetője:**

Szalay Gergő / 06 30 635 9554 /

**Humán Mentés:**

OMSZ

**A verseny hivatalos honlapja:** [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu)

**A verseny média partnerei:** [www.duen.hu](http://www.duen.hu) , [www.rallymedia.tk](http://www.rallymedia.tk) , [www.hajoka.hu](http://www.hajoka.hu)

**A verseny fotós partnerei:** [www.All-In-Photo.hu](http://www.All-In-Photo.hu), ZEFOTOGRAPHY

**A verseny időpontja:** 2018. Február 18. Napkelte: 06:46 - Napnyugta 17:09

**A verseny távja:**

Kb. 12 km + 3 km edző kör

**Helyszín:**

Vác, Esze Tamás Laktanya **GPS: 47.794626,19.120630** úthálózata.

**Szervizpark, versenyiroda:**

Vác Esze Tamás Laktanya parkolójában. Helyszínen kitáblázva.

**Pálya:**

A pálya hossza kb. 3 km/ gyors. 4 X 1 kör + 1 edző kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

**Pályabejárás:**

2018. február 18-án reggel 07. 00-tól gyalogosan, 08.30-tól 1 autós edzőkör. Ezen az időponton kívül nincs mód pályabejárásra.

**Rajt:**

2018. február 18-án vasárnap, várhatóan 09.30 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

**Rajtoltatás:**

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felgyulladására.** A pályán tartózkodó versenyautó amikor a második körét megkezdi, akkor rajtol a következő versenyautó.

Egyidejűleg 2 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után. A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!**

**Értékelés, Díjazás:**

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.

**Járművek:**

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. Világító

berendezések nem kötelezőek. **Egy autóval többen is rajthoz állhattok. Utcai, autóval is rajthoz állhatsz!!!**

### **Kötelező felszerelések:**

E jelű bukósisak, szemeteszák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos bizt. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű.

### **Verseny:**

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre.

Cél a rendezőség által kijelölt pályát a **megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként teljesítheti.

A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

### **Büntetések:**

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek. STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással büntetendő.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az

adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttek rajtolókat ne tartsátok fel !

**Menetiránnyal szemben való közlekedésért 1. esetben 20 mp időbüntetés, 2. esetben azonnali kizárással büntetendő.**

### **Kikötés:**

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséző személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

### **Kategóriák:**

#### **Túra autók :**

**Túra abszolút díjazás**

**T1:** - 1000 cm<sup>3</sup>-ig

**T2:** 1001 - 1400 cm<sup>3</sup>-ig

**T3:** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig

**T4:** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig

**T5:** 2001 cm<sup>3</sup>-től

#### **Széria autók:**

**Széria abszolút díjazás**

**S1:** - 1000 cm<sup>3</sup>-ig

**S2:** 1001 - 1400 cm<sup>3</sup>-ig

**S3:** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig

**S4:** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig

**S5:** 2001 cm<sup>3</sup>-től

**NK\*:** Női kategória, **HH\*:** Hátsókerék hajtásúak, **ZK\*:** Zöld kategória,

**JK\*:** Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállítása mellett)

**P\*:** Prototípusok

**\*Az adott kategóriában legalább 5 nevezés esetén.**

**Lada kupa:** Kategóriába sorolástól függetlenül minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó. A **Lada** kupában való részvételhez nem kell külön nevezni, a cm<sup>3</sup> szerinti kategória mellett jelölni kell.

További Márka kupák (*igény esetén*)

**Utcai kat.:**

Gyári ülések és üvegek megléte, verseny gumiabroncs használata nem engedélyezett.

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfogat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

**Turbó szorzó:** A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.

**Adminisztratív átvétel:**

Vác, Esze Tamás laktanya parkoló. Reggel 06.30-tól az első kör végéig

**Technikai átvétel:**

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

**Nevezés:**

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi emailcímen adható le: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)

**Nevezési díj:**

18.000 Ft / nevezés 02.13-ig beérkezett nevezés esetén

Helyszíni nevezés díja: 21.000 Ft / nevezés 02.14. – 02.18. közt leadott nevezés esetén. **A nevezési díjak az extrém biztosítás díját nem tartalmazzák!**

**Reklámok:**

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

**Belépődíj:** A belépőjegyeket minden személy egységesen 500 Ft/ fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink részére adminisztratív átvételen jóváírjuk a belépő árát. 12 éves kor alatt a rendezvény térítésmentesen látogatható.

**Környezetvédelem:**

Fontos!!: Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

**Szervíz kaució:**

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 3.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució (3.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2018. Február 18 -án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

**Információ:** Szalay Gergő 06 30 635 9554

[csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com), [szalaygergo94@gmail.com](mailto:szalaygergo94@gmail.com)

