

**SRT** SPEED  
RALLY  
TEAM

# LAKTANYA SZLALOM

AZ **IEJ** KUPÁÉRT  
ZRT

2019. 06. 30.

VÁC, ESZE TAMÁS LAKTANYA

**FUKY-GSOKI**

Getz András E.V.

**Jász**  
IRODASZER, IRODATECHNIKA, SZERVIZ  
Alapítva: 1993

**FC**  
www.funccarter.hu

Lajosházi Csaba E.V.

**Király-Szerszám**  
MUNKAVÉDELMI & SZERSZÁMBOLT

**MON** 42

**FÉMTISZTA KFT.**

**GOLF**

**TERRA 21** Kft.  
TEL: 270-3821, FAX: 238-0570

**IEJ**  
ZRT

**central** tréning

**SBS**  
SZERELŐ, JAVÍTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ KÖRLETVELT FELELŐSSÉGI TÁRSASÁG  
MŰVITTELT ELŐREHÉZ. SZAKFT.

**QUALITEKT**  
SOLUTIONS

**Varrivál** kft.

**METAL**  
SZAKÁL METAL  
**AUTÓALKATRÉSZ**

**ENEOS**  
JAPAN'S No.1 Oil Company

**BallyMedia** .uk

**all-in-photo.hu** www.duen.hu

Hajóka SportFotó

**BORSODRALLY**  
EZT LÁTNOT KELL!

# SRT Laktanya Szlalom az I.E.J. kupáért

Vác, Esze Tamás Laktanya

(Versenykiírás tervezet)

**2019-06-30**

**Verseny szervezője:** Speed Rally Team

**A verseny vezetőse:**

**Versenyigazgató:**

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

**A verseny vezető sportbírója:**

Veres István

**Adminisztratív átv. vezetője:**

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

**Időmérés vezetője:**

Nádasdi Tamás

**Humán Mentés:**

OMSZ

**Technikai mentés:**

Special Rescue Team

**A verseny hivatalos honlapja:** [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu)

**A verseny média partnerei:** [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.hajoka.hu](http://www.hajoka.hu)

**A verseny fotós partnerei:** [www.All-In-Photo.hu](http://www.All-In-Photo.hu)

**A verseny időpontja:** 2019. június 30. vasárnap

**A verseny távja:**

Kb. 12 km + 3 km edző kör

**Helyszín:**

Vác, Esze Tamás Laktanya **GPS: 47.794626,19.120630** úthálózata.

**Szervizpark, versenyiroda:**

Vác Esze Tamás Laktanya parkolójában. Helyszínen kitáblázva.

**Pálya:**

A pálya hossza kb. 3 km/gyors. 4 X 1 kör + 1 edző kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

### **Pályabejárás:**

2019. június 30-án reggel 07:00-tól gyalogosan, 08:30-tól 1 autós pályabejáró kör. Ezen az időponton kívül nincs mód a pálya bejárására.

### **Rajt:**

2019. június 30-án vasárnap, várhatóan 09:45 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

### **Rajtoltatás:**

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felgyulladására.** A pályán tartózkodó versenyautó amikor a második körét megkezd, akkor rajtol a következő versenyautó.

Egyidejűleg 2 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max. 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után. A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!**

### **Értékelés, Díjazás:**

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.

### **Járművek:**

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek. **Egy autóval többen is rajthoz állhattok. Utcai, autóval is rajthoz állhatsz!!!**

### **Kötelező felszerelések:**

E jelű bukósisak, szemeteszák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű.

### **Verseny:**

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. Cél a rendezőség által kijelölt pályát a **megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként teljesítheti. A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.

### **Büntetések:**

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással büntetendő.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttetek rajtolókat ne tartsátok fel!

**Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő!**

### **Kikötés:**

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséretje által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséretje semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

### **Kategóriák:**

#### **Túra autók:**

**Túra abszolút díjazás**

**T1:** 1000 cm<sup>3</sup> -ig

**T2:** 1001 - 1400 cm<sup>3</sup> -ig

**T3:** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup> -ig

**T4:** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup> -ig

**T5:** 2001 cm<sup>3</sup> -től

#### **Széria autók:**

**Széria abszolút díjazás**

**S1:** 1000 cm<sup>3</sup> -ig

**S2:** 1001 - 1400 cm<sup>3</sup> -ig

**S3:** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup> -ig

**S4:** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup> -ig

**S5:** 2001 cm<sup>3</sup> -től

**NK\*:** Női kategória, **HH\*:** Hátsókerék hajtásúak, **ZK\*:** Zöld kategória, **JK\*:** Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállítása mellett)

**P\*:** Prototípusok

**\*Az adott kategóriában legalább 5 nevezés esetén.**

**Lada kupa:** Kategóriába sorolástól függetlenül minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó. A **Lada** kupában való részvételhez nem kell külön nevezni, a cm<sup>3</sup> szerinti kategória mellett jelölni kell.

További Márka kupák (igény esetén)

#### **Utcai kategória:**

Gyári ülések és üvegek megléte, verseny gumibroncs használata nem engedélyezett.

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfigat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

#### **Turbó szorzó:**

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfigat szerinti besorolás.

**Adminisztratív átvétel:**

Vác, Esze Tamás laktanya parkoló. **Reggel 06:30 – 09:30 -ig**

**Technikai átvétel:**

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

**Nevezés:**

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi linken adható le:

**<http://tiny.cc/2apq7y>**

**Nevezési díj:**

18.000 Ft / nevezés

(2019.06.27. 12:00-ig beérkezett nevezés esetén.)

Helyszíni nevezés díja: 21.000 Ft / nevezés

(2019.06.27. – 2019.06.30. kötött leadott nevezés esetén.)

**A nevezési díjak az extrém biztosítás díját nem tartalmazzák!**

**Reklámok:**

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

**Belépődíj:** A belépőjegyeket minden személy egységesen 1000 Ft/ fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink + 1 fő részére és a 12 éves kor alatti személyeknek a rendezvény ingyenes.

**Környezetvédelem:**

Fontos!:: Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyra és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

**Szervíz kaució:**

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 3000 Ft / versenyautó szervízkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja) a rendező visszatérít.

A kaució (3.000 Ft) visszafizetésére kizárólag 2019. június 30 -án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (*a megadott időn túl, vagy más dátumon*), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

**Információ:** Fodor Krisztián (06 30 482 3015) [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)



Getz András E.V.



Lajosházi Csaba E.V.



