

**SRT** SPEED  
RALLY  
TEAM

**IEJ**  
ZRT

# BÁZIS SZLALOM

2019. 08. 17. *Night*

Mezőkövesd  
Repülőtér

**FUKY-CSOKI**

**PET-PACK**  
Ipari és Kereskedelmi Kft. H-2120 Dunakeszi, Fő út 143/a

ATOZ Híradástechnika Kft.

**Copy & More**

Getz András E.V.

Lajosházi  
**Csaba**  
3D mérés-technika

MON<sup>42</sup>

central **tréning**

**GOLF**

**FÉMTISZTA KFT.**

**Király-Szerszám**  
MUNKAVÉDELMI & SZERSZÁMBOLT

**IEJ** **Jász**  
IRODASZER, IRODATECHNIKA, SZERVIZ  
Alapítva: 1993

**FC**  
www.funccarter.hu

**SBS**

**QUALITEK**

**ODON-FON**  
ANTIQUES  
SINCE 2000

**Varrivál** kft.

**TERRA 21** KFT.  
TEL: 270-3821, FAX: 238-0570

**all-in-photo.hu**  
www.duen.hu

**Hajóka SportFotó**

**BORSODRALLY**  
EZT LÁTNOT KELL!

**RallyMedia**.uk

# I.E.J. Bázis Szlalom *Night*

## Negyedikre belefutunk az estébe

Mezőkövesd, Repülőtér

(Versenykiírás tervezet)

### 2019-08-17

**Verseny szervezője:**

Speed Rally Team

**A verseny vezetősége:**

**Versenyigazgató:**

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

**A verseny vezetője:**

Veres István /06 20 495 9970/

**Adminisztratív átv. vezetője:**

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

**Időmérés vezetője:**

Nádasdi Tamás /06 30 965 2075 /

**Humán Mentés:**

OMSZ

**Technikai mentés:**

Special Rescue Team Kft

**A verseny hivatalos honlapja:**

[www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu)

**A verseny média partnere:**

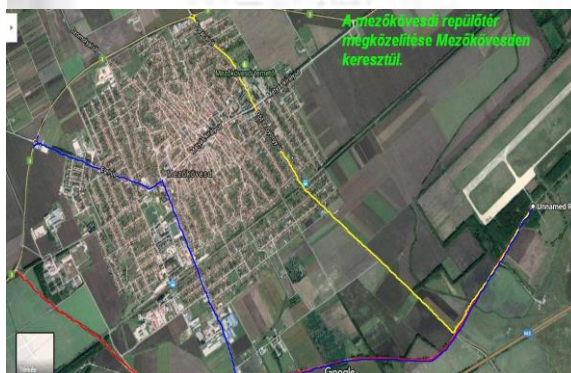
www.duen.hu

**A verseny időpontja:**

2019. augusztus 17. szombat

**Helyszín / Megközelítés:**

3400 Mezőkövesd, repülőtér. GPS: Repülőtér főbejárat: 47.804408, 20.630200M3 autópálya 128. Mezőkövesd / Borsodivánka kijáratánál Mezőkövesd irányába, utána az első körforgalomnál az 1. kihajtási lehetőségnél Szentistván felé és az út egyenesen a repülőtér főbejáratához vezet.





## **PROGRAM:**

### **2019.07.24. szerda**

- Versenykiírás tervezet megjelenése
- Online nevezési felület megnyitása

### **2019.08.15. csütörtök**

- 12:00 - Előnevezői zárlat, Média akkreditáció vége

### **2019.08.17. szombat**

- 12:00 - Kapunyitás/Szerviz területek elfoglalása
- 12:15 - 15:00 - Adminisztratív átvétel
- 12:30 - 15:15 - Technikai átvétel (admin + 15 perc)
- 12:30 - 14:00 - Gyalogos, kerékpáros/rolleres pályabejárás
- 14:00 - 15:15 - 1 Kör autós pályabejárás
- 15:45 - **1. Futam tervezett rajtja**
- 17:15 - **2. Futam tervezett rajtja**
- 18:45 - **3. Futam tervezett rajtja**
- 20:15 - **4. Futam tervezett rajtja** **(NAPNYUGTA 19:57)**
- kb. 22:00 - Tervezett díjátadó

#### **Nevezés:**

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi linken adható le:

**<http://tiny.cc/v7h69y>**

### **Nevezési díj:**

Helyszínen is van lehetőség nevezésre.

**19.000 Ft / nevezés**

(2019.08.15. 12:00-ig beérkezett regisztráció esetén.)

**Helyszíni nevezés díja: 22.000 Ft / nevezés**

(2019.06.20. – 2019.06.22. közt regisztrált, illetve helyszíni nevezés esetén.)

A pályabejárás végeztével, nem áll módunkban nevezési díj visszatérítésre.

### **Szervizpark, versenyiroda:**

Mezőkövesd reptér kijelölt területe.

A versenyiroda a szervizparkban kitáblázva.

### **Pálya:**

A pálya hossza kb. 4.0 km/gyors. 4 X 1 kör + 1 pályabejáró kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

### **A verseny távja:**

Kb. 16 km + 4 km edző kör

### **Pályabejárás:**

2019. augusztus 17-én 12:30 – 14:00 -ig gyalogosan vagy ajánlott a kerékpár, elektromos kerékpár vagy roller használata. 14:00-tól 1 autós pályabejáró kört teljesíthetnek versenyzőink. Pályabejárás nem összekeverendő az edzéssel.

**Ezen az időpontokon kívül nincs mód pályabejárásra.**

### **Rajt:**

2019. augusztus 17. szombat, várhatóan 15:45 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

### **Rajttatás:**

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felvillanására.**

Egyidejűleg 4 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.**

**A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!**

### **Értékelés, Díjazás:**

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.

### **Járművek:**

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az

üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. **Világító berendezések és pót világító berendezések felszerelése ajánlott!**

**Egy autóval többen is rajthoz állhattok, akár utcai autóval is!!!**

### **Kötelező felszerelések:**

E jelű bukósisak, szemeteszsák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos bizt. Öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű. Olaj és üzemanyag álló alátét / szerelő ponyva.

### **Verseny:**

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú (beton) területen kerül megrendezésre. Cél a rendező által kijelölt pályát a **megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként, vagy felsorolt kategóriában teljesítheti.

A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Kizárás terhe mellett!

**A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik.**



### **Büntetések:**

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

**STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással jár.**

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttek rajtolókat ne tartsátok fel!

**Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő!**

### **Kikötés:**

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséző személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséző személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők, nevezésükkel egyidejűleg tudomásul veszik, aláírásukkal igazolják.

### **Kategóriák:**

#### **Túra autók:**

**Túra abszolút díjazás**

**T1:** 1000 cm<sup>3</sup>-ig

**T2:** 1001 - 1400 cm<sup>3</sup>-ig

**T3:** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig

**T4:** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig

**T5:** 2001 cm<sup>3</sup>-től

#### **Széria autók:**

**Széria abszolút díjazás**

**S1:** 1000 cm<sup>3</sup>-ig

**S2:** 1001 - 1400 cm<sup>3</sup>-ig

**S3:** 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig

**S4:** 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig

**S5:** 2001 cm<sup>3</sup>-től

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfogat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

**NK\***: Női kategória, **HH\***: Hátsókerék hajtásúak, **ZK\***: Zöld kategória, **JK\***: Juniorok, (Jogosítvánnyal rendelkező utas navigátorral, szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállítása mellett)

**P\***: Prototípusok

\*Az adott kategóriában legalább 5 nevezés esetén.

### **Lada kupa:**

A cm<sup>3</sup> szerinti kategóriába sorolás után, minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt autó.

További Márka kupák (*igény esetén*)

### **Széria kategória:**

Bukócső nélküli autó, a gyári ülések és övek, kalaptartó és üvegek/lámpák megléte, verseny gumiabroncs használata nem engedélyezett.

**(Szigorúan betartjuk.)**

### **Turbó szorzó:**

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.

### **Adminisztratív átvétel:**

Mezőkövesd reptér szervizparkjában. Rajtsátornál. Helyszínen kitáblázva. 12.15 - 15.00 -ig.

### **Technikai átvétel:**

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

### **Reklámok:**

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

### **Belépődíj:**

A belépődíjegyeket minden személy egységesen 1000 Ft/ fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink + 1 fő részére a belépés ingyenes. 12 éves kor alatt a rendezvény térítésmentesen látogatható.



### Környezetvédelem:

Fontos!!: Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

### Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 3.000 Forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít. A kaució (3.000 Ft) visszafizetésére kizárólag 2019. augusztus 17 - én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

### Információ:

Fodor Krisztián (06 30 482 3015) [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)



**FUKY-GSOKI**

**PET-PACK**  
Ipari és Kereskedelmi Kft. H-2120 Dunakeszi, Fő út 143/a

**ATOZ Híradástechnika Kft.**

**Getz András E.V.**

**Copy & More**

**Lajosházi Csaba**  
3D mérés technika

**MOON 42**

**central tréning**

**GOLF**

**FÉMTISZTA KFT.**

**Király-Szerszám**  
MUNKAVÉDELMI & SZERSZÁMBOLT

**IEJ ZRT**

**Jász**  
IRODASZER, IRODATECHNIKA, SZERVIZ  
Alapítva: 1993  
www.funccarter.hu

**SBS**

**QUALITEKT**

**ODON-FON**  
ANTIQUES  
SINCE 2000

**Varrivál.kft.**

**TERRA 21 KFT.**  
TEL: 270-3821, FAX: 238-0570

**all-in-photo.hu**  
www.duen.hu

**Hajóka SportFotó**

**BORSODRALLY**  
EZT LÁTNOD KELL!

**RallyMedia.uk**