

SRT SPEED RALLY TEAM

W3
PLAN MODE

BÁZIS SZLALOM

A

 **PET-PACK**
Ipari és Kereskedelmi Kft. H-2120 Dunakeszi, Fő út 143/a

2020.06.07.

KUPÁÉRT

Mezőkövesd
Repülőtér



GOLF



FÉM TISZTA KFT.



PET-PACK
Ipari és Kereskedelmi Kft. H-2120 Dunakeszi, Fő út 143/a



Lajosházi
Csaba
3D mérés technika



central  **tréning**

 **Király-Szerszám**
MUNKAVÉDELMI & SZERSZÁMBOLT



LAJOSHÁZI
MÉRÉS TECHNIKA
KFT.

W3
PLAN MODE



Copy & More

Varrivál kft.

all-in-photo.hu
facebook.com/allinphoto

strapa-pack
Csomagoló és Szolgáltató Kft.
info@strapa-pack.hu www.strapa-pack.hu



ELŐSZÓ

Tisztelt versenyzők, érdeklődők!

A COVID - 19 vírushelyzetre való tekintettel, a törvényi előírásoknak megfelelően a 2020.06.07-én esedékes versenyünkre a következő intézkedéseket kellett meghoznunk:

- **Nevezni kizárólag az erre a célra létrehozott online felületen lehetséges!**
- **Nevezéskor a nevezési felület megfelelő helyén kérjük megadni, hogy a csapat hány taggal érkezik!**
- **A gördülékenyebb beengedés érdekében kérjük, hogy a csapat egyidejűleg érkezzen a helyszínre!**
- **A Maszkkal, sállal, kendővel való száj és orrnyílás eltakarása kötelező!**
- **A rendezvényünket a szabályzás értelmében zártkörűen, vagyis nézők részvétele nélkül tartjuk meg!**
- **Természetesen amennyiben a verseny időpontjáig Magyarország kormánya másképpen rendeli, úgy azok a szabályok lesznek érvényben.**

Bázis Szlalom

Mezőkövesd, Repülőtér

(Versenykiírás tervezet)

2020-06-07

Verseny szervezője:

Speed Rally Team

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató:

Fodor Krisztián /06 30 482 3015/

A verseny vezetője:

Veres István /06 20 495 9970/

Adminisztratív átv. vezetője:

Adamcsek Erika /06 30 965 3440/

Időmérés:

Nádasdi Tamás

Technikai mentés:

Szomolya ÖTE

Humán mentés:

OMSZ

A verseny hivatalos honlapja:

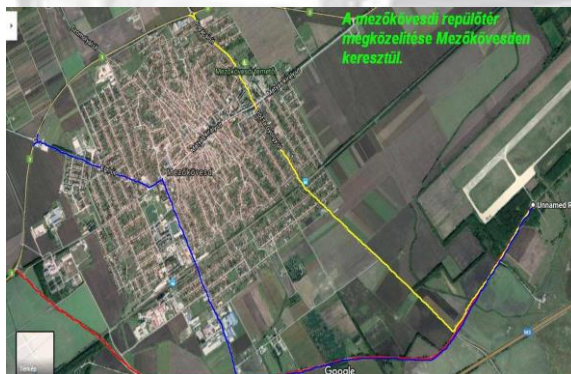
www.csapassunk.hu

A verseny időpontja:

2020. június 7. vasárnap

Helyszín / Megközelítés:

3400 Mezőkövesd, repülőtér. *GPS: Repülőtér főbejárat: 47.804408, 20.630200*
M3 autópálya 128. Mezőkövesd / Borsodivánka kijáratánál Mezőkövesd irányába, utána az első körforgalomnál az 1. kihajtási lehetőségnél Szentistván felé és az út egyenesen a repülőtér főbejáratához vezet.



PROGRAM:

2020.05.19. kedd

- Versenykiírás tervezet megjelenése
- Online nevezési felület megnyitása

2020.06.05. péntek

- 12:00 - Előnevezői zárlat, Média akkreditáció vége

2020.06.07. vasárnap

- 06:00 - Kapunyitás/Szerviz területek elfoglalása
- 06:15 - 09:15 - Adminisztratív átvétel
- 06:30 - 09:30 - Technikai átvétel (admin + 15 perc)
- 06:30 - 08:00 - Gyalogos, kerékpáros/rolleres pályabejárás
- 08:00 - 09:45 - 1 Kör autós pályabejárás
- 10:00 - **1. Futam tervezett rajtja**
- 11:45 - **2. Futam tervezett rajtja**
- 13:30 - **3. Futam tervezett rajtja**
- 15:15 - **4. Futam tervezett rajtja**
- kb. 17:00 - Tervezett díjátadó

Nevezés:

Nevezési díj megfizetése a helyszínen történik, a nevezés az alábbi linken adható le:

<http://tiny.cc/5k0dpz>

A regisztrációkor megadott adatokról 24 órán belül egy visszaigazoló e-mail kerül küldésre. Amennyiben ez az e-mail nem érkezik meg, érdeklődj a regisztráció sikerességéről a megadott elérhetőségeinken!

Nevezési díj:

Helyszínen is van lehetőség nevezésre.

20.000 Ft / nevezés

(2020.06.05. 12:00-ig beérkezett regisztráció esetén.)

Helyszíni nevezés díja: 23.000 Ft / nevezés

(2020.06.05. – 2020.06.07. között regisztrált, illetve helyszíni nevezés esetén.)

TESZT kategória:

15.000 Ft / nevezés

(2020.06.05. 12:00-ig beérkezett regisztráció esetén.)

Helyszíni nevezés díja: 19.000 Ft/nevezés

(2020.06.05. - 2020.06.07. között regisztrált, illetve helyszíni nevezés esetén.)

Az adminisztrációs átvétel végeztével, nem áll módunkban nevezési díj visszatérítésre. Előregisztrált versenyzőinket megkérjük, hogy amennyiben előre láthatólag mégsem tudnak részt venni a versenyen, legkésőbb 2020.03.05-én 12:00-ig jelezni szíveskedjenek felénk, ezzel is elősegítve munkánkat.

Szervizpark, versenyiroda:

Mezőkövesd reptér kijelölt területe.

A versenyiroda a szervizparkban kitáblázva. Keresd **"Bandi"-t**, a pesti buszt!

Pálya:

A pálya hossza kb. 4.0 km/gyors. 4 X 1 kör + 1 pályabejáró kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

A verseny távja:

Kb. 16 km + 4 km edző kör

Pályabejárás:

2020. június 7-én 06:30 – 08:00-ig gyalogosan vagy ajánlott a kerékpár, elektromos kerékpár vagy roller használata. 08:00-tól 1 autós pályabejáró kört teljesíthetnek versenyzőink. Pályabejárás nem összekeverendő az edzéssel.

Ezen az időpontokon kívül nincs mód pályabejárásra.

Rajt:

2020. június 7. szombat, várhatóan 10:00 -kor az első autó rajtja. 4 mért kör.

Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, **rajtlámpával történik a zöld szín felvillanására.**

Egyidejűleg 4 versenyautó tartózkodik a pályán.

Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs! Az értékeléshez mind a 4 körben el kell rajtolni, ebből 3-at értékelhetően teljesíteni kell. **A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni!** Az első oldalsó ablakokat **max 5 cm-re lehet leengedni.** A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) **10 mp időbüntetést von maga után.**

A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, KÖTELEZŐ!

Értékelés, Díjazás:

4 mért körből a 3 jobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján, versenyzőket kategóriánként és abszolútban: 1-3. helyig 1db serleggel díjazzuk. Minden kategória minimum 3 nevező esetén értékelhető.

Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek.

Egy autóval többen is rajthoz állhattok, akár utcai autóval is!!!

Technikai követelmények és további információk (Bázis Szlalom kupa 2020):

https://csapassunk.hu/doc/SRT_szlalom/2020/bazis_szlalom_kupa_kiiras_2020.pdf

Kötelező felszerelések:

E jelű bukósisak, szemeteszák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű. Olaj és üzemanyag álló alátét / szerelő ponyva.

Verseny:

A verseny zártpályán, szilárd burkolatú (beton) területen kerül megrendezésre. Cél a rendező által kijelölt pályát **a megadott haladási iránynak megfelelően**, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 150 méternél hosszabb egyenes szakasz nincs a kijelölt pályán. Minden induló legalább négyszer teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb 3 köridő, számít. (teljesített idő + büntetés) Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM

teljesítheti újra. Csere gk. csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet! Amennyiben valaki több nevezéssel versenyez, úgy az előre meghatározott rajtszámmal van versenyben, e feletti köreit tesztként, vagy felsorolt kategóriában teljesítheti.

A versenyautóban a versenypályán a versenyzőn kívül maximum 1 fő utas tartózkodhat. Az utas nincs értékelve a versenyben. Extrém biztosítást az utas-ra is kötelező megkötni.

A pályán feltekert ablak, (E jelű bukósisak), bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!** Kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (rajtszám) szerint történik.

Büntetések:

Korai rajtért: Minimum **5** mp büntetés jár. **A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban, a versenyautó nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után.** Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt. Bójadöntés **2** másodperc, szándékos pályalevágás minimum **10** mp-es időbüntetést von maga után, mely büntetést az adott kör teljesített idejéhez adjuk hozzá. A bójának a területétől való elmozdítása számít bójadöntésnek.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással jár.

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autónként. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljétek, az előttek rajtolókat ne tartsátok fel!

Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő!

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kiegészítő személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a **FELELŐSSÉGET!** A versenyautóban az 1 fő versenyzőn kívül, maximum 1 fő utas tartózkodhat, a meghatározott biztonsági feltételek mellett. A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kiegészítő személyzetük semmilyen kárigényt **NEM** nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők, nevezésükkel egyidejűleg tudomásul veszik, aláírásukkal igazolják.

Kategóriák:

„T” Túra:

„S” Széria:

„L” Licences:

Túra abszolút díjazás

Széria abszolút díjazás

Licences abszolút díjazás

T1: 1000 cm³-ig

S1: 1000 cm³-ig

L1: 1300 cm³-ig

T2: 1001-1400 cm³-ig

S2: 1001-1400 cm³-ig

L2: 1301-1600 cm³-ig

T3: 1401-1600 cm³-ig

S3: 1401-1600 cm³-ig

L3: 1601-2000 cm³-ig

T4: 1601-2000 cm³-ig

S4: 1601-2000 cm³-ig

L4: 2001 cm³ felett

T5: 2001-2800 cm³-ig

S5: 2001-2800 cm³-ig

T6: 2801 cm³ felett

S6: 2801 cm³ felett

Teszt kategória: Értékelés nélküli.

Licences versenyzők („L” csoport):

Az MNASZ által, 2020. évre kiadott bármely szakág, osztályára (ORB, Rally Challenge, R2, R3, Historic, Rallycross stb.) érvényes licenccel rendelkező személy, aki az adott versenyen vezető versenyző szerepét tölti be. Kizárólag a Licences kategóriák cm³ szerinti csoportjában indulhatnak függetlenül attól, hogy a versenyautójuk "T" vagy "S" kategóriába sorolható. Kivétel ez alól a "ZK".

Széria/Street kategória: Bukócső nélküli autó, a gyári ülések és övek, kalaptartó és üvegek/lámpák megléte, verseny gumiabroncs használata nem engedélyezett. **(Szigorúan betartjuk.)**

Kategóriánként minimum 3 nevezés szükséges. Amennyiben a versenyen összevonásra kerül két kategória, az elért pontokat a saját kategóriájában gyűjtik a versenyzők. A versenyen, (pl: meghibásodás esetén) az autó cm³ szerint megfelelő autóval cserélhető.

Az „S” csoportos autóval lehet „T” csoportba nevezni. A gépjármű nem csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, un. felnevezés, tehát magasabb cm³ szerinti nevezés lehetséges.

Licences versenyzők, kizárólag "L" Licences kategóriába nevezhetnek, még abban az esetben is, ha "S" azaz Széria autóval versenyeznek.

A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több lökettérfogat szerinti kategória nem kerülhet összevonásra.

Zöld kategória (ZK):

Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, pneumatikus gépjárművek. A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az

üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont. Tehát legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Hátsókerék hajtású autók (HH) kategória:

A kategóriába főleg a „márkahűség” miatt (BMW, Lada, Volvo, Mercedes, Skoda, Polski, NSU), orrmotorral vagy farmotorral, hátsókerék hajtással rendelkező autók nevezhetnek.

Turbó szorzó:

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.

Kupák:

Versenyzőink 1 db választott kategóriában és 1 db választott kupában kerülnek értékelésre. Kupák értékelése minimum 3 versenyző esetén lehetséges.

Front 2 WD kupa: 1600 cm³-ig, és 1600 cm³ felett

Suzuki kupa: cm³ megkötés nélkül

„HH” Hátsó hajtás kupa: cm³ megkötés nélkül

Lada kupa „A”: 1300 cm³ -ig, és 1301 - 1600 cm³ -ig

Lada kupa „P”: 1600 cm³ - ig, és 1601 cm³ felett

Junior kupa: Be nem töltött 18. életév esetén, szülői hozzájáruló nyilatkozattal, jogosítvánnyal rendelkező utassal.

További kupák kiírására is van lehetőség, az adott kupában legalább 5 nevezés esetén.

Például: **NK:** Női kategória, **ZK:** Zöld kategória, **P:** Prototípusok

Kupák meghatározásai:

Front 2WD kupa:

Minden front hajtással rendelkező versenyautó, az adott cm³ szerint besorolva

Suzuki kupa:

Minden Suzuki márkájú és típusú versenyautó, cm³ besorolástól függetlenül.

„HH” Hátsó Hajtás kupa:

Minden hátsó kerék hajtással szerelt versenyautó, cm³ besorolástól függetlenül.

Lada kupa „A”:

Megfelelő kategóriába sorolás után, minden Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt versenyautó. Követelmény a típus azonos karburátor megléte, az adott típushoz gyárilag szerelt hátsó híd és fékrendszer megléte. (Injektor, hengerenkénti karburátor sor, Niva - Mitsubishi - Nissan stb.... hátsó híd, cső lengőkarok, toldott lengőkarok, nem engedélyezett!)

Lada kupa „P”:

Megfelelő kategóriába sorolás után, minden a **Lada kupa „A” csoportba NEM** tartozó, Lada karosszériával és motorral, hátsó kerék hajtással szerelt versenyautó.

Adminisztratív átvétel:

Mezőkövesd reptér szervizparkjában. keresd **"Bandi"-t**, a pesti buszt. Helyszínen kitáblázva. 06:45 – 09:30 -ig.

Technikai átvétel:

Adminisztratív átvétel + 15 perc.

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Belépődíj:

A belépőjegyeket minden személy egységesen 1000 Ft/fő áron a kapunál tudja meg vásárolni. Az előnevezett versenyzőink + 1 fő részére a belépés ingyenes. 12 éves kor alatt a rendezvény térítésmentesen látogatható.

Környezetvédelem:

Fontos!:: Megkérek minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, **3.000 Ft/versenyautó** szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó személyzetnek, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució (3.000 Ft) visszafizetésére kizárólag 2020. június 7-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes személyzet által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Kérünk minden kedves versenyzőt, hogy akkor hívja a kaució miatt a megadott számot, amikor már valóban össze vannak pakolva és útra készek! Köszönjük!

Információ:

Fodor Krisztián (06 30 482 3015), csapassunk@gmail.com

